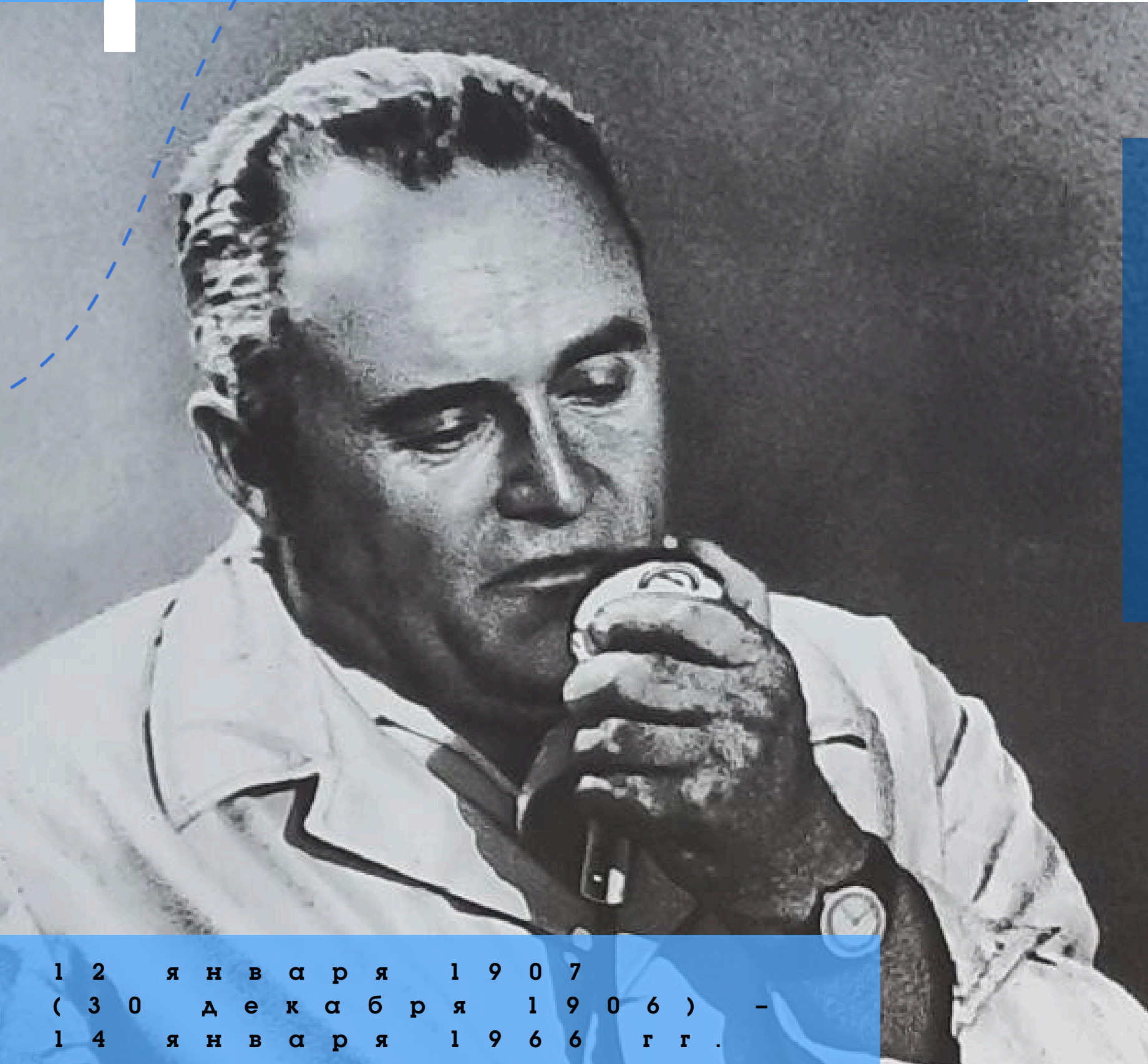




ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«МЦК - ТЕХНИКУМ ИМЕНИ С.П.КОРОЛЕВА»



Сергей Павлович КОРОЛЁВ

К 119-летию со дня рождения
великого конструктора

12 января 1907
(30 декабря 1906) -
14 января 1966 гг.



КТО ТАКОЙ СЕРГЕЙ КОРОЛЁВ?

2



Сергей Павлович Королёв - советский учёный, конструктор и талантливый менеджер.

Он обладал удивительным даром - заражать своими идеями окружающих и вести за собой.

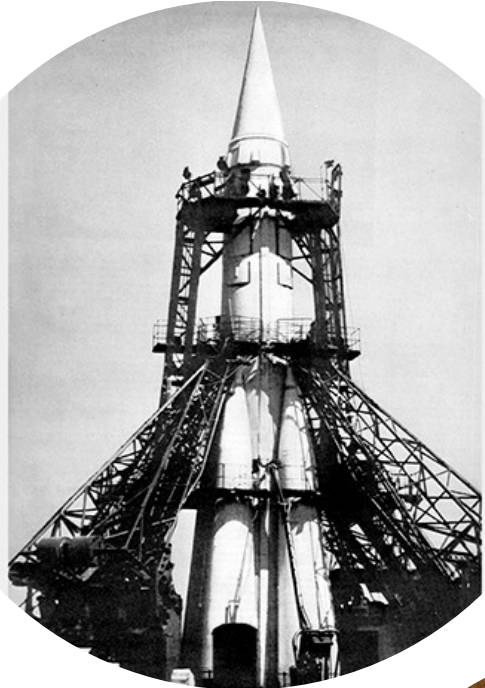
У Королёва никогда не было цели разбогатеть или прославиться. Его цель была гораздо масштабнее. Он хотел запустить ракету в космос тогда, когда об этом никто и не думал. Но именно нереальность цели позволила Сергею Павловичу достичь её.



САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОСВОЕНИИ КОСМОСА

3

стали возможны именно благодаря Сергею Павловичу Королёву



Первая баллистическая
ракета «Р-7»



Собаки-космонавты
Белка и Стрелка



Полёт первой женщины-
космонавта - Валентины
Терешковой



Первый искусственный
спутник Земли
«Спутник-1»



Первый человек в
космосе (полёт Юрия
Гагарина)



Первый выход человека в
открытый космос (полёт
Алексея Леонова)

Его по праву считают
«ОТЦОМ РОССИЙСКОЙ КОСМОНАВТИКИ»

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ о Сергее Королёве

4



Он был одним из самых засекреченных людей страны. Из-за этого его даже не смогли номинировать на Нобелевскую премию

Со всеми и всегда Королёв предпочитал разговаривать стоя - так ему было удобнее

С женой Ниной он расписывался в обеденный перерыв: другого времени у занятого главного конструктора не было



Сергей Павлович пользовался только душистым мылом. Запах хозяйственного напоминал о тюрьме



Он был очень дружен с Юрием Гагариным. В день гибели космонавта в кармане его куртки нашли удостоверение лётчика и пожелтевшую фотографию Королёва

Первые лекции по авиации Королёв читал уже в 16 лет!

Сергей Павлович совершенно не умел просить прощения



Сергей Королёв любил называть космонавтов сыновьями, ведь своего сына у него не было



Свою дочь Сергей Павлович назвал в честь героини романа-эпопеи «Война и мир». Наташа Ростова - его идеал красоты и женственности

В саду его дома была подвешена подкова на счастье, а на ракетные запуски он приходил в одном и том же пальто с двумя монетами в кармане. А ещё Королёв никогда не назначал полёты на понедельник: считал этот день невезучим.

С ЧЕГО ВСЁ НАЧАЛОСЬ



Сергей Павлович родился в 1907 году в Житомире в семье учителя. Родители довольно скоро развелись, а маленького Серёжу взял на воспитание дед в город Нежин.

Именно там, когда мальчику было всего три года он увидел полёт знаменитого лётчика Сергея Уточкина. Это произвело на Королёва такое впечатление, что ещё несколько недель разговоры в доме были о самолётах.

Так родилась мечта
Королёва: строить
«лётные» машины

КОРОЛЁВ НЕ БЫЛ «БОТАНИКОМ» - ЕГО ИНТЕРЕСОВАЛО БУКВАЛЬНО ВСЁ!

7

Спортивный

- мог пройти на руках весь
школьный двор

Любознательный

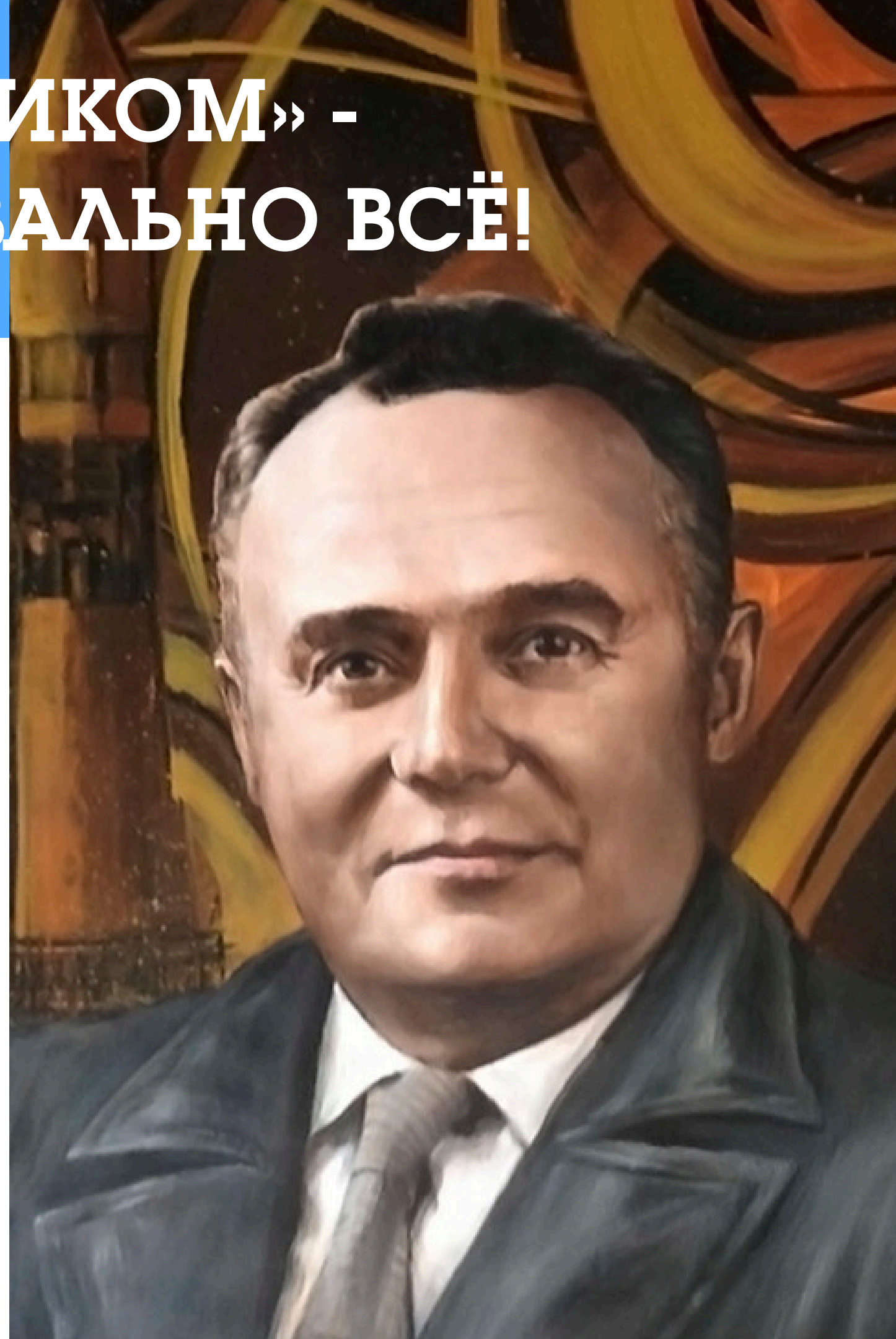
- состоял во всех технических
мастерских и кружках школы

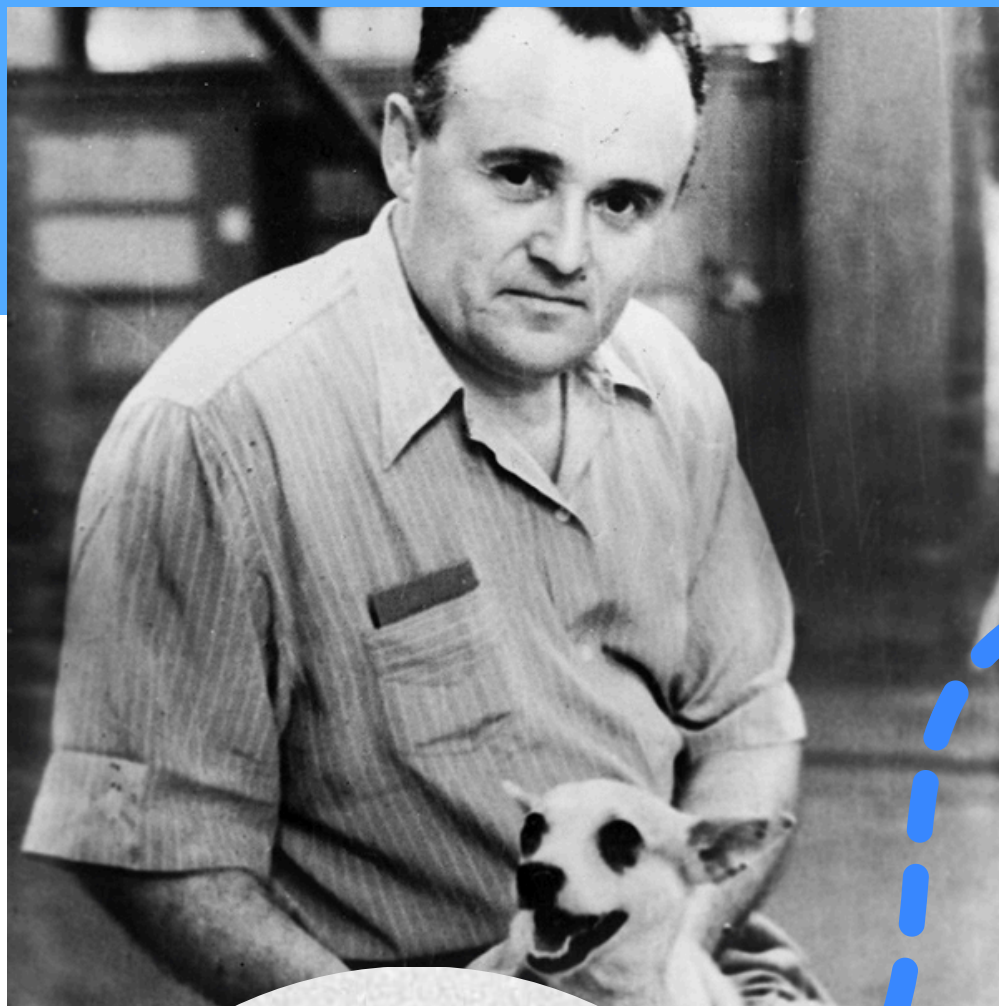
Активный и ответственный

- успевал не только учиться, но и
помогать матери

Настойчивый и целеустремлённый

- как бы не уставал, каждый
день перед сном штудировал
математику и физику





Во время учёбы в Киевском политехническом институте Королёву приходилось много работать: стипендии не хватало на жизнь. Будущий учёный не гнушался работой грузчика, разносчика газет, столяра и кровельщика.

Но учёба и страсть к авиации всегда были главными. В 17 лет он изобретает безмоторный самолёт, и педагоги предлагают студенту Королёву перевестись в Москву в Бауманку: «Там лучшие из лучших!»



В Москве Сергей Павлович буквально живёт мечтой о небе. Он не просто учится в училище. Королёв организует планетарную школу и получает диплом инструктора и испытателя, разрабатывает легкие самолёты и планеры. Начиная с четвертого курса Сергея бегут на работу в настоящее конструкторское бюро.



Безмоторный самолёт К-5

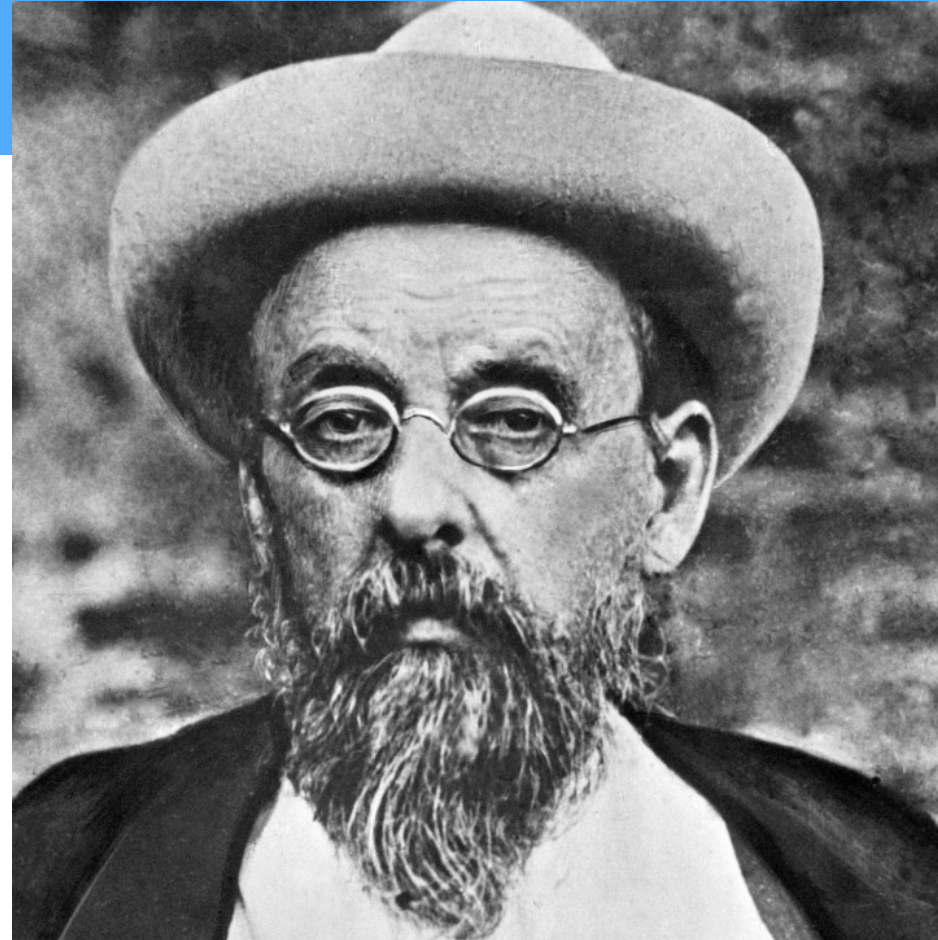
ИДЕЙНЫМИ ВДОХНОВИТЕЛЯМИ СЕРГЕЯ КОРОЛЁВА БЫЛИ:

9



Григорий Баланин

Отчим Королёва, по профессии инженер, начальник электростанции Одесского порта. Он с самого детства поддерживал стремление пасынка к изучению авиамоделирования.



Константин Циолковский

учёный-изобретатель, теоретик космоса. Его труды подтолкнули Королёва к изучению реактивного движения.



Фридрих Цандер

инженер, один из создателей первой советской ракеты. Его достижения укрепили веру Королёва в реальность космических полётов.

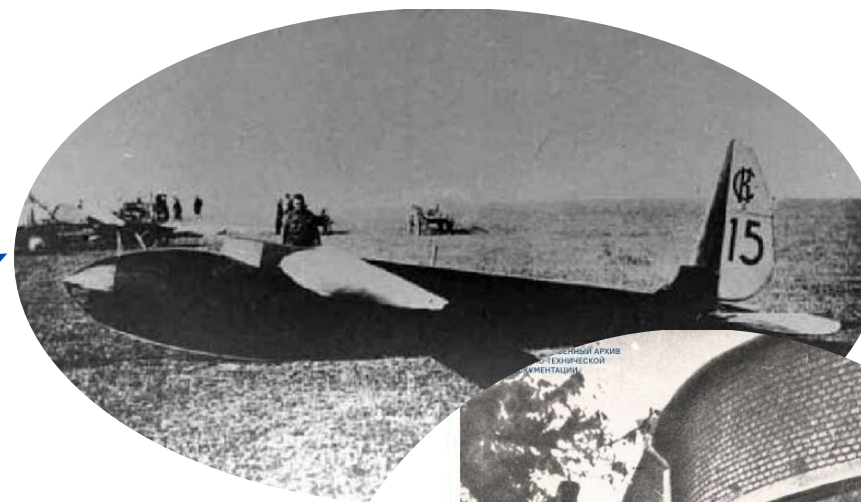


После 20 лет карьера Сергея Павловича излетела буквально как ракета:

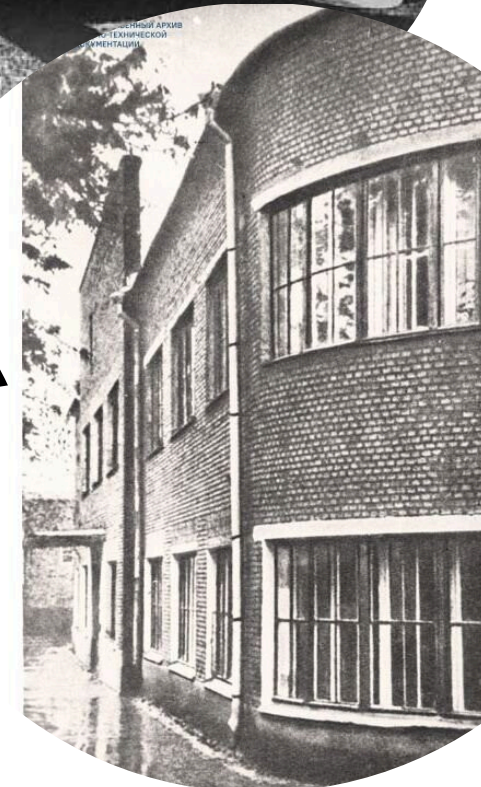
- В 1930 году Сергей Королёв создал планер СК-3, на котором впервые в мире выполнили «мертвую петлю»

- В 1931 году - он старший инженер в ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт) по лётным испытаниям

- В 1933 году Королёва назначили заместителем директора Реактивного научно-исследовательского института



Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ)



ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт)
г. Жуковский, Московская обл.

В 1938 году Королёва объявили «врагом народа» и арестовали.

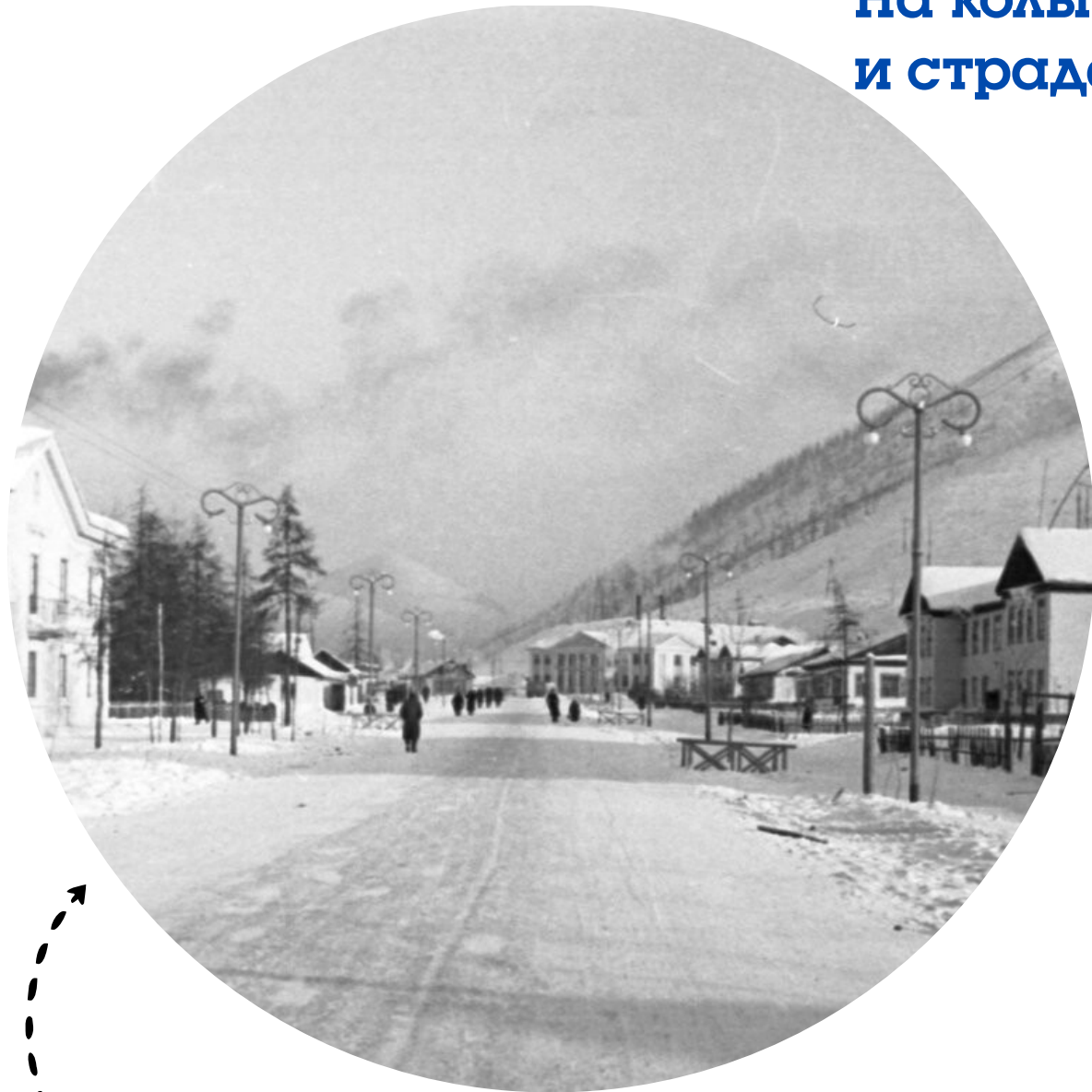


Учёный прошёл московскую Бутырку, тюрьму в Новочеркасске и ссылку на Колыме. Несмотря на все его достижения и уникальный талант, Королёв подвергался пыткам и едва избежал смерти. С тех самых пор он пользовался только душистым мылом: запах хозяйственного напоминал о тюрьме.



Отсканировав QR-код вы сможете посмотреть воспоминания дочери Сергея Павловича Королёва - Натальи Королёвой об аресте отца

На колымских приисках Королев провел пять месяцев, от цинги потерял все зубы и страдал сердечными болями.



Улица одного из поселков золотоискателей на Колыме

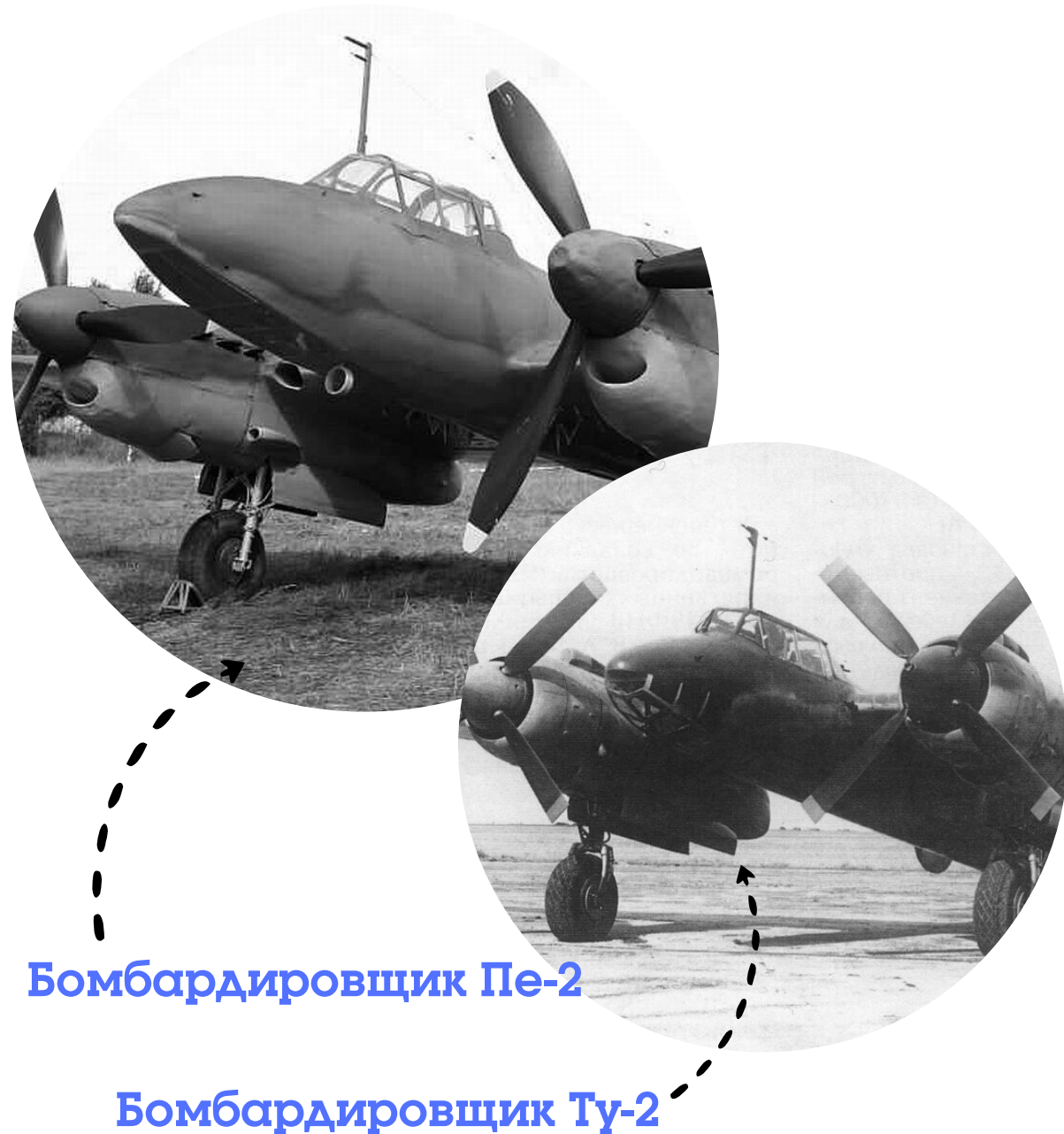
Тем временем мать Королева активно боролась за пересмотр дела сына, обратившись за поддержкой к депутатам Верховного Совета СССР прославленным летчикам Михаилу Громову и Валентине Гризодубовой. В итоге приговор Королеву был отменен, а сам он был вызван в Москву.

В итоге в Москву Королев прибыл 2 марта 1940 года, а через четыре месяца Особым совещанием при НКВД СССР был приговорен к восьми годам заключения.

Там Королев под руководством Туполева принял активное участие в создании бомбардировщиков Ту-2 и Пе-2

В 1942 году Королев был переведен в другую «шарашку» — в ОКБ-16 НКВД СССР при авиационном заводе №16 в Казани, где трудился под руководством Валентина Глушко, став в 1943-м главным конструктором группы реактивных установок (работы велись на бомбардировщике Пе-2)

27 июля 1944-го Президиум Верховного совета СССР принял решение о досрочном освобождении Королева со снятием судимости (однако реабилитация конструктора состоялась только после смерти вождя в 1956 году).

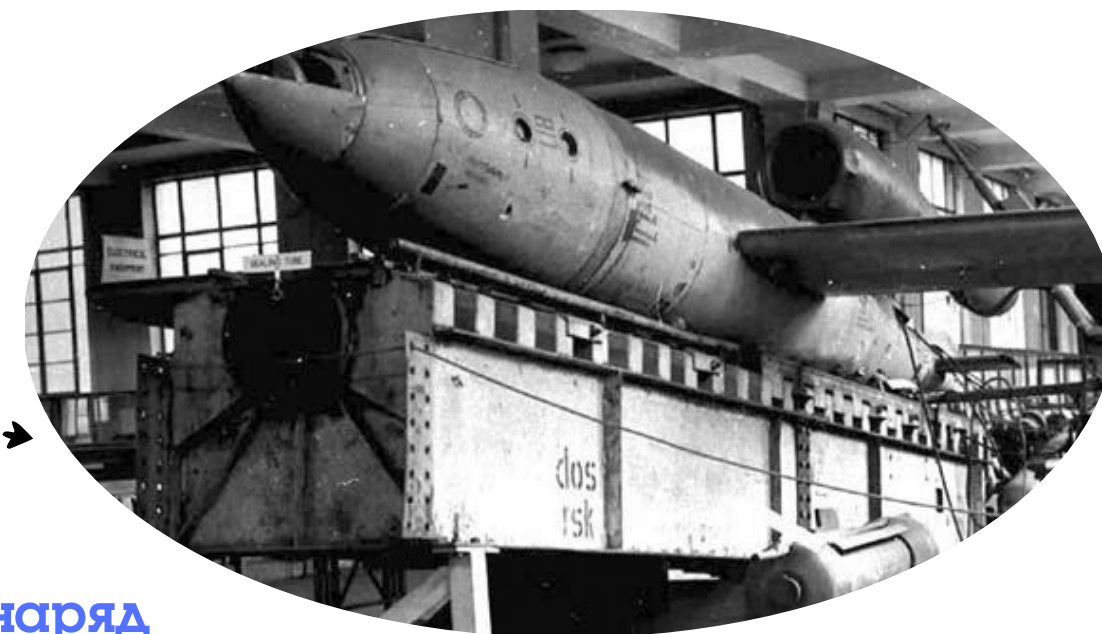


Бомбардировщик Пе-2

Бомбардировщик Ту-2

Изучение Фау-2

По окончании Великой Отечественной войны в сентябре 1945 года Сергей Королев был командирован в Германию в качестве сотрудника специальной технической комиссии по изучению трофейной ракетной техники. В первую очередь Москву интересовало все, что связано с Фау-2 — баллистической ракетой дальнего действия германского конструктора Вернера фон Брауна. С немецкой ракеты было решено сделать советскую копию.



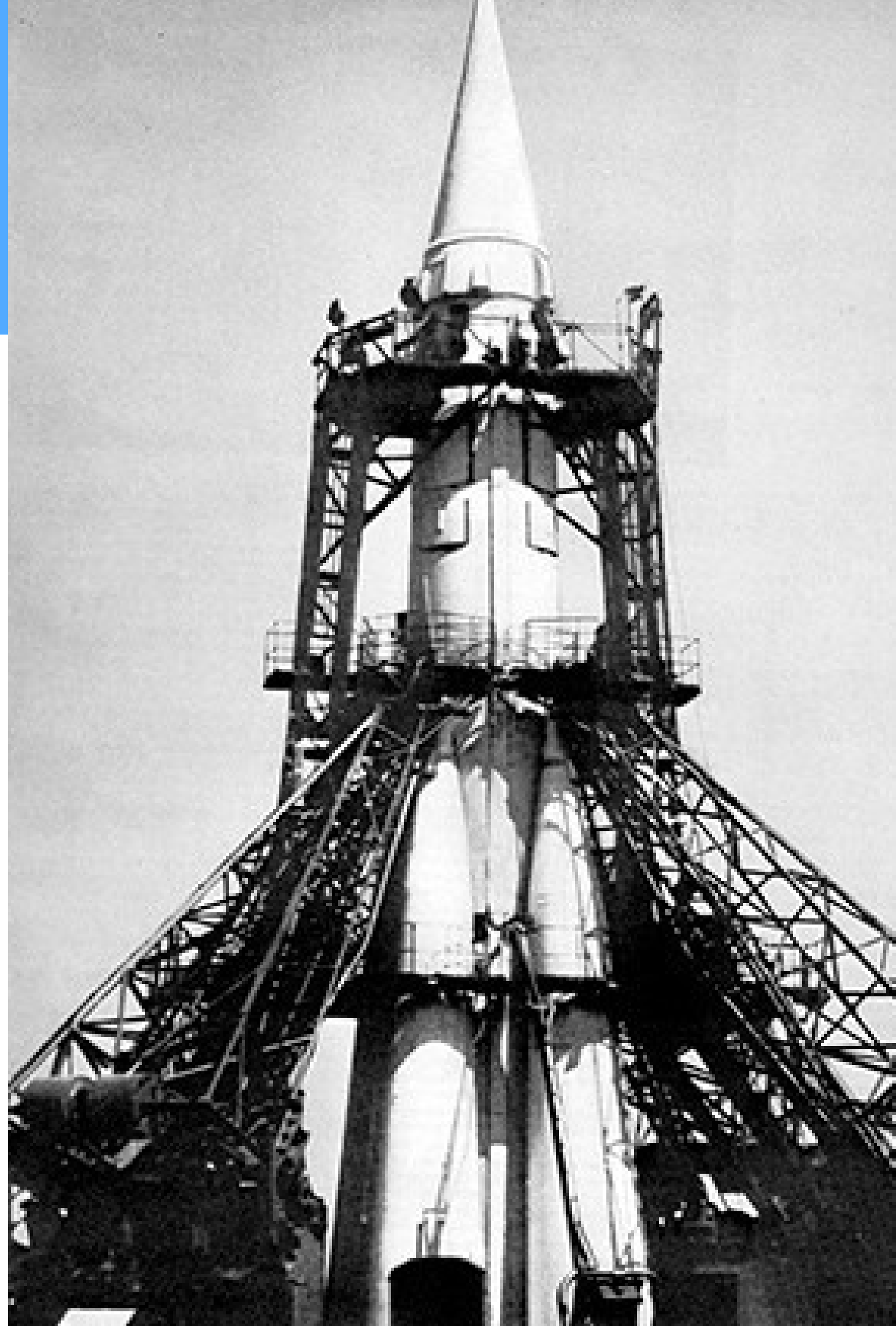
Немецкий самолёт-снаряд
(крылатая ракета) Фау-2



В 1946 году был создан советско-немецкий ракетный институт «Нордхаузен», где Королев стал главным инженером. 30 августа того же года Королева назначили главным конструктором баллистических ракет дальнего действия Специального конструкторского бюро, входившего в научно-исследовательский институт № 88 (ныне Центральный научно-исследовательский институт машиностроения (ЦНИИМАШ) в подмосковном городе Калининграде (ныне Королев)

СОЗДАНИЕ ПЕРВОЙ МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ Р-7

15



Необходимость создания межконтинентальной баллистической ракеты была вызвана отставанием СССР в ядерной гонке. После победы во Второй мировой войне главной угрозой безопасности Советского Союза стала американская ракетно-ядерная программа.

В первой половине 1940-х годов США обзавелись не только атомной бомбой, но и стратегическими бомбардировщиками, способными её доставлять.

Королёву ставят задачу - создать самое сильное оружие.

Конструирование ракеты Р-7 началось в ОКБ-1 в 1953 году, хотя постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о начале работ было опубликовано только 20 мая 1954 года. Королёву поручили создать МБР, способную нести термоядерный заряд на расстояние до 10 тыс. км.

15 мая 1957 года состоялось первое испытание Р-7. Ракета взлетела, но спустя 98 секунд начала стремительно терять высоту и, преодолев около 300 км, упала. После серии неудачных тестов конструкторам удалось устранить недостатки.

21 августа в 15:25 в небо поднялся образец Р-7, ракета пролетела 6314 км.

Это означало, что Советский Союз создал первую в мире МБР.

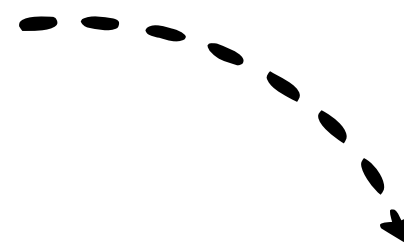
Образец Р-7 долетел до испытательного полигона Кура на Камчатке, но на высоте 10 км его головная часть разрушилась от термодинамических нагрузок. К концу 1958 года в конструкцию Р-7 было внесено свыше 95 изменений, которые позволили устранить все технические проблемы.

СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ КОРОЛЁВ

РУКОВОДИЛ ТЫСЯЧАМИ ЛЮДЕЙ,

стал автором космических программ, известных по всему миру, но сам всю жизнь оставался засекреченным.

16



Ничего, кроме «Неизвестный» и «Таинственный главный конструктор», о Королёве не скажут ни в России, ни за рубежом. До самой его смерти.



Сергей Павлович Королёв умер 14 января 1966 года. Во время несложной операции у главного конструктора началось кровотечение, и врачи не смогли его спасти. По странному стечению обстоятельств именно перед этой операцией пропали его две счастливые монеты

УВЕКОВЕЧЕНИЕ ПАМЯТИ СЕРГЕЯ ПАВЛОВИЧА КОРОЛЁВА



Переименование города Калининград Московской области. Указом Президента Российской Федерации №1020 от 8 июля 1996 года город был переименован в город Королёв.



В 1966 году Академия наук СССР утвердила Золотую медаль имени Королёва



Установка мемориальных досок, памятников и бюстов



Присвоение имени Сергея Павловича Королёва ракетно-космической корпорации «Энергия»



14 января 2014 года нашему техникуму присвоено имя Сергея Павловича Королёва

